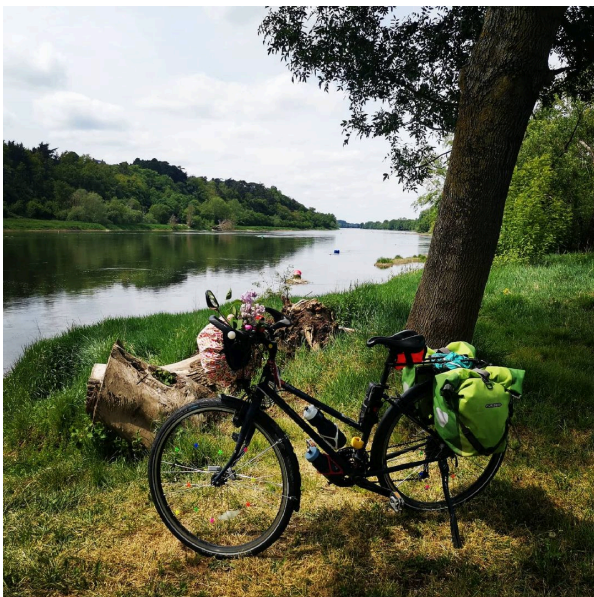


——— 2019 ———

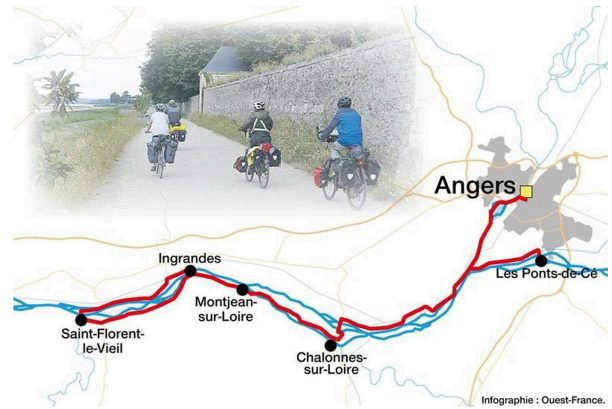


15 septembre 2019

——— 2021 ———



8 mai 2021



Entre Les Ponts-de-Cé et Saint-Florent-le-Vieil, plus de 70 kilomètres de routes et de sentiers sont ouverts aux cyclistes.

Depuis plus de dix ans, des circuits permettent aux cyclistes de suivre la Loire, d'Orléans (Loiret) à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique). Nous avons testé le parcours du Maine-et-Loire qui offre 200 kilomètres de routes et de pistes. Deuxième volet, des Ponts-de-Cé, au sud d'Angers (Maine-et-Loire), à Saint-Florent-le-Vieil.

N'en déplaise aux Angevins, la Loire passe aux Ponts-de-Cé (Maine-et-Loire), pas à Angers. Mais, la Loire à vélo fait une boucle par la capitale angevine en longeant la Maine, ce qui valorise une ville qui a fait de vrais efforts en matière de pistes cyclables. Des Ponts-de-Cé, le parcours permet de longer le fleuve en direction de Sainte Gemmes sur Loire. Là, s'offre aux cyclistes l'un des plus beaux panoramas de tout le parcours, en majorité réservé aux cyclistes. À Port-Thibault, une large promenade nous fait passer aux pieds des belles propriétés et le long du jardin méditerranéen (que l'on peut visiter).

Ouest-France, le 5 août 2021

Maine-et-Loire.

« C'est le tourisme de demain »,
la Loire à vélo, d'Angers à
Saint-Florent-le-Vieil

Chalonnnes-sur-Loire. La promotion
de l'Anjou en vélo cargo



Dominique Guillet au départ de son périple en Anjou à Chalonnnes.

De passage à Chalonnnes, Dominique Guillet, Vendéen, passionné de vélo depuis son plus jeune âge, a une ambition : promouvoir la pratique du vélo loisir, ludique ou sportif tout en faisant découvrir les mille et un trésors que recèle cet Anjou qu'il adore. Le départ et l'arrivée de son périple sont prévus à Chalonnnes.

Aujourd'hui, de nombreuses boucles cyclables et véloroutes offrent aux familles une accessibilité, un cadre sécurisé ainsi qu'un large bouquet de services (restauration/hébergement/activités loisirs), précise Dominique Guillet. Avec le nouveau concept de cargo bike électrique longtail, vous pouvez pédaler sans effort et en tout confort avec deux enfants sanglés sur deux sièges fixés sur le porte-bagages rallongé. Du 25 au 29 octobre, Dominique Guillet, chef d'entreprise, fait le tour de l'Anjou en cinq étapes avec ce nouveau vélo cargo à assistance électrique « made in France ».

L'entrepreneur souhaite valoriser le réseau « Gîtes de France » qui propose en Anjou une offre locative dense et diversifiée, idéale pour les randonnées à vélo. Dominique Guillet utilise plusieurs des onze bornes de recharge d'ores et déjà installées sur le département par le Syndicat intercommunal d'énergies Maine-et-Loire (SIEML). Elles sont toutes situées sur des aires d'arrêt vélo équipées (espaces de pique-nique, sanitaires...) et permettent aux cyclotouristes de recharger gratuitement la batterie de leur vélo électrique.

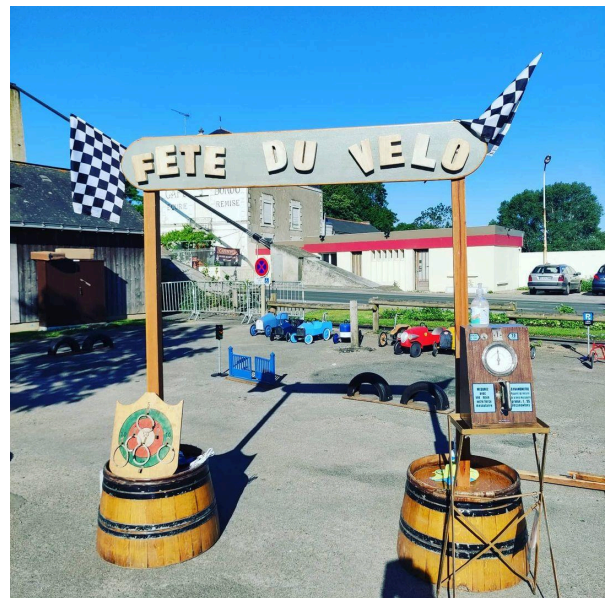
Contact : 07 69 41 69 24.

Le Courrier de l'Ouest, le 28 octobre 2021

— — — 2023 — — —



13 juin 2023



13 juin 2023

Le 25 juin, d'Angers à Liré,
116 kilomètres pour profiter de la 26e
édition de la Fête du Vélo en Anjou



FÊTE DU VÉLO EN ANJOU

C'est un rendez-vous toujours très attendu par les habitants du Maine-et-Loire... et les autres ! L'an dernier, ils avaient ainsi été plus de 26 000 à profiter de cette journée pour se balader d'Angers à Montsoreau. Pour sa 26e édition, qui se déroulera le 25 juin prochain, la Fête du Vélo en Anjou devrait en effet de nouveau être l'occasion de voir de très nombreux cyclistes sur les routes du département.

Comme le veut la tradition d'alternance, c'est cette fois-ci l'ouest du Maine-et-Loire qui accueillera les cyclistes entre Angers et Liré, sur un total de 116 kilomètres de routes qui seront fermées exceptionnellement à la circulation des véhicules motorisés de 9 à 18 heures.

Pour cette édition 2023, six parcours différents ont été concoctés par les organisateurs de cette manifestation.

Parmi les nouveautés de 2023 à retenir en particulier :

Les animations organisées par la Département et par certaines communes en lien avec la thématique de la biodiversité,

Le nouveau parcours par les coteaux du Layon entre Rochefort-sur-Loire et Chalonnnes-sur-Loire,

Le Fil artistique paysager avec l'inauguration d'une œuvre de Lucie Lom à la Possonnière le dimanche 25 juin à 10 h ;

Le Département proposera au total 13 animations en lien avec la biodiversité et une exposition (Force de la nature à Rochefort-sur-Loire).

Plus d'une quarantaine d'autres animations seront par ailleurs organisées par les communes, les [EPCI](#) ou offices du tourisme, dont une dizaine en lien avec la thématique de la biodiversité et de la protection de l'environnement.

Pour cette nouvelle édition de la Fête du Vélo en Anjou, 17 communes seront traversées par les participants.

Environ 320 personnes seront mobilisées pour cette manifestation, dont 204 signaleurs du Département.

Pour tout savoir sur les parcours, la carte des déviations, les commerces ouverts, les points de restauration et toutes les animations de la journée, une carte interactive est à votre disposition : www.maine-et-loire.fr/fete-du-velo

Maine-et-Loire.fr, le 8 juin 2023

Maine-et-Loire.

Des passerelles pour sécuriser la traversée de la Loire à vélo

Le conseil départemental a présenté ce 29 juin ses projets de réalisation de franchissements doux sur le fleuve, de Montsoreau à Saint-Florent-le-Vieil.



La carte des projets de franchissement doux, avec les échéances, présentée par le conseil départemental de Maine-et-Loire ce 29 juin.

La Loire à vélo, ce n'est pas toujours rassurant, surtout lorsqu'il faut franchir le

fleuve pour changer de rives. Le conseil départemental de Maine-et-Loire l'a bien compris qui a présenté jeudi 29 juin ses projets de franchissement doux. Pour certains ouvrages suffisamment larges, il suffira de quelques aménagements légers, des plots à poser et du traçage au sol. C'est le cas de l'ouvrage mitoyen avec la Loire-Atlantique qui relie Champtoceaux à Oudon. Et dans une certaine mesure de celui de Saint-Mathurin-sur-Loire et du pont Dumnacus aux Ponts-de-Cé.

Pour d'autres, comme le pont en fer qui fait la jonction entre Savennières et Rochefort, il va falloir trouver un moyen de partager les voies étroites pour permettre aux vélos de l'emprunter en toute sécurité. Pour la majorité des autres ouvrages, en revanche, il va falloir jeter une passerelle d'une rive à l'autre (Ancenis-Liré, Varades-Saint-Florent, Champtocé-Montjean, Chalonnnes et Gennes-Les Rosiers), ou l'accrocher au bord du pont existant (Montsoreau).

Pour l'heure, il n'est encore question que de diligenter des études afin de trouver la meilleure solution technique et d'estimer les coûts de réalisation. Gilles Piton, conseiller départemental en charge de ce dossier, précise néanmoins les chantiers prioritaires. Ainsi Saint-Florent-le-Vieil et Gennes-Les Rosiers devraient disposer de leur passerelle à l'horizon 2026-2027 et Chalonnnes-sur-Loire dans la foulée (2028-2030). Pour Montsoreau, Champtocé-Montjean et Ancenis-Liré, ce sera au-delà de 2030.

Le conseil départemental rappelle au passage que les Saumurois ont déjà été lotis (pont Cessart et pont du Cadre noir) de même que les habitants d'Ingrandes, qui ont récupéré leur pont refait à neuf l'été dernier. La collectivité précise qu'elle n'entreprendra ces travaux qu'avec la participation des communes et intercommunalités concernées. Comme elle l'a fait sur la Maine avec Angers Loire Métropole. Le conseil départemental assurera seule la rénovation du pont de Pruniers prévue cette année (tarif revu à la hausse, de 1,20 M € à 1,90 M €) mais laissera l'intercommunalité gérer seule la

création d'une passerelle adjacente au pont de Bouchemaine. Pour les cyclistes et promeneurs, heureux bénéficiaires de ces chantiers, cela ne changera pas grand-chose.

Le Courrier de l'Ouest, le 29 juin 2023

30 km sur la Loire à Vélo, dans un itinéraire familial

Faire le parcours complet de la Loire à Vélo, de sa source à son embouchure, c'est afficher pas moins de 900 km au compteur. Nous vous proposons un petit tronçon pour tous, long de 30 km, entre Angers et Chalonnnes.



Dans cette balade sur le parcours de la Loire à Vélo, une halte salvatrice au port de La Possonnière est possible. Il y a une guinguette pour vous sustenter.

Entre la voie royale qui borde l'une ou l'autre rive du fleuve et les différentes boucles qui permettent des sauts de puce vers des villages et d'autres paysages, la Loire à Vélo, en Maine-et-Loire, présente de multiples itinéraires pour environ 150 km de circuits balisés et labellisés.

Sortie familiale accessible

Nous sommes en vacances, en famille, pas spécialement grands sportifs, alors partons à bicyclette sur un tronçon entre Angers et Chalonnnes-sur-Loire par le côté nord du fleuve. S'il faudra un peu appuyer sur les pédales par moments pour franchir un secteur en bosse, il faut déjà s'imaginer qu'après le « sommet » l'itinéraire redescend.

Nous vous avons choisi cet itinéraire pour ses paysages et ses villages mais surtout pour sa grande partie en site propre, qui vous fera oublier les rares passages partagés avec les voitures. C'est bien lorsqu'on circule en famille.

Départ du parc Balzac

Stationnez votre véhicule non loin du théâtre Le-Quai à Angers ou à côté, sur le parking du parc Balzac, des emplacements gratuits. Ce parc sera votre point de départ. On n'oubliera pas l'eau et quelques encas pour couper la fringale.

Vous êtes déjà sur une voie verte qui vous fait contourner le lac de Maine jusqu'à son bec où vous trouverez le chemin de halage de Bouchemaine. Vous suivez la Maine dans le sens de sa descente. Passez sous le pont de fer de Prunier, épisode de la Libération d'Angers, avant d'arriver à Bouchemaine sur le quai de la Noé.

La voie verte se poursuit jusqu'au cœur du hameau de la Pointe. L'itinéraire s'écarte de la Loire. Les mollets chauffent. Oui, ça monte vers Epiré, autre hameau à découvrir. Vous êtes entre la Loire et le coteau peigné de vignes. La descente est facile. Vous retrouvez un itinéraire dédié et voyez se dessiner, sur votre gauche, l'île de Béhuard que vous ne visiterez pas puisque votre route vous amène dans le cœur de Savennières, où ateliers d'artistes et excellents restaurants sont des invitations à s'arrêter. Vous partagez la route en direction de La Possonnière avant de retrouver la voie douce. Encore quelques kilomètres, différents bras de la Loire à traverser et vous êtes sur les quais de Chalonnnes-sur-Loire, arrivés. Cafés et guinguettes vous tendent les bras. Vous venez d'effectuer un parcours de moins de 30 km.

Le passeport Loire à Vélo

Tel le carnet du pèlerin de Compostelle, ceux qui empruntent la Loire à Vélo peuvent acheter un carnet et le faire estampiller aux étapes. Vingt-quatre tampons emblématiques des territoires traversés sur l'ensemble du

parcours sont autant de souvenirs à collectionner.

Vous aurez de la place pour y écrire vos pensées, vos anecdotes, les kilomètres parcourus, les sites remarquables...

Le carnet est disponible dans 38 offices de tourisme et bureaux d'information touristique participant. 43 offices et bureaux attesteront de votre passage en tamponnant votre carnet vendu au prix de 9,95 €.

Le Courrier de l'Ouest, le 5 août 2023